м. Южне 16 січня 2019 р.

**Морський торговельний порт «Южний» у 2018 році збільшив вантажообіг до 12,3 млн тонн**

**За підсумками 2018 року ДП «Морський торговельний порт «Южний» збільшив вантажообіг до 12,3 млн тонн. Підприємством перевантажено на 730 тисяч тонн (+6,3%) вантажів більше, ніж у 2017 році. 70% від загального обсягу склав експорт ЗРС, металопродукції, зернобобових вантажів і продуктів їх перероблення, 20% ‒ імпорт коксівного та енергетичного вугілля, інші 10% ‒ транзит і каботаж. Опрацьовано 212 суден, чверть з яких склав великотоннажний флот дедвейтом понад 175 тис. тонн.**

Зростання вантажообігу у порівнянні з 2017 роком зумовлено збільшенням (+4%) перевалки експортних вантажів ‒ понад 8,6 млн тонн, на 22% ‒ імпортного коксівного вугілля (2 млн тонн), у 3,8 рази зросли транзит і каботаж (1,2 млн тонн). У 2018 році колектив ДП «МТП «Южний» опрацював 1,45 млн тонн чавуну. Цей показник майже втричі перевищив минулорічні обсяги. Також на 52 тис. тонн збільшено перевалку зернових вантажів та продуктів їх перероблення.

Протягом року підприємство опрацювало 212 суден (+22 до показників 2017 року) різної вантажомісткості, половина з яких балкери типу Capesize (26%) та Panamax (24%). Найбільшим великотоннажним судном став балкер NETADOLA. В трюми судна завантажено рекордну кількість залізорудного концентрату – 206 450 тонн.

«Я вдячний колективу за роботу та впевнений, що новий 2019 рік нас не розчарує. Ми працюємо над модернізацією виробничого процесу, насамперед задля підвищення швидкості та якості перевалки вантажів. В планах придбання нового перевантажувального обладнання та техніки, запровадження на окремих ділянках сучасних технологій обробки, нарощування потужностей та розширення складських площ. Ми плануємо і надалі збільшувати обсяги перевалки та надавати якісні конкурентні послуги нашим клієнтам», – сказав **в.о. директора ДП «МТП «Южний» Анатолій Яблунівський.**

*ДП «Морський торговельний порт «Южний» розташоване на північно-західному узбережжі Чорного моря, в акваторії незамерзаючого Малого Аджалицького лиману та є найглибшим портом України. Підприємство цілорічно виконує широкий спектр навантажувально-розвантажувальних, складських та допоміжних робіт, здійснює переробку навалювальних, генеральних та тарно-штучних вантажів. Зручне розташування залізничної станції «Берегова», розвинута інфраструктура автомобільних та залізничних шляхів допомагають державному порту безперебійно доставляти та відвантажувати вантажі. Підприємство оперує п'ятьма глибоководними причалами, два з яких обробляють судна Capesize, завантажуючи їх до повної вантажомісткості. Досягнута річна потужність роботи підприємства – 15, 07 млн. тонн.*